CURSO AEM

GESTIÓN DE GRANDES PARADAS DE MANTENIMIENTO

9 DE OCTUBRE DE 2025

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO
DESDE 1977 PARA FOMENTO DEL MANTENIMIENTO

CURSO PRESENCIAL
SEVILLA

HOTEL CATALONIA SANTA JUSTA
José Laguillo, 8
Sevilla

8 horas presenciales

De 09:00 h. a 14:00 h.
y de 15:00 h. a 18:00 h.

INSCRIPCIONES
www.aem.es

FORMA DE PAGO
Transferencia bancaria: LA CAIXA
IBAN ES62 2100 3054 6122 0043 2914
Titular: Asociación Española de Mantenimiento

Ofrecemos la posibilidad de realizar este programa en formato “in company”.

Miembro de: Federación Iberoamericana de Mantenimiento · efnms European Federation of National Maintenance Societies vzw

Las empresas pueden bonificarse parcialmente esta Formación a través de la Fundación Tripartita

Fundación Estatal PARA LA FORMACIÓN EN EL EMPLEO

UNIÓN EUROPEA Fondo Social Europeo El FSE invierte en tu futuro

Plaza Doctor Letamendi, 37, 4º 2ª - 08007 Barcelona - Tel. 93 323 48 82 - www.aem.es - E-mail: info.bcn@aem.es

PROPÓSITO

Las grandes paradas de mantenimiento siempre han supuesto un reto crucial para las organizaciones dado la gran cantidad de trabajos a realizar en un, normalmente, periodo de tiempo corto. El planificar las actividades y la logística con precisión va a permitir enlazar los trabajos dependientes de forma que los tiempos muertos y las pérdidas por interferencias de tareas sea nula o al menos mínima. Con esta formación pretendemos dar una herramienta de gestión que nos facilite la planificación de los trabajos a realizar.

BENEFICIOS

El aprovechamiento de esta formación permitirá al profesional planificar con criterio las grandes paradas de mantenimiento, actuando en varios frentes que les permitirá:

- Reducir el tiempo total de parada aumentando la disponibilidad de los equipos.
- Evitar retrasos por interferencias de trabajos e imprevistos surgidos durante la parada.
- Asegurar el cumplimiento de las tareas y el cierre de los trabajos con seguridad, tanto para las personas como para las instalaciones.
- Evitar riesgos laborales implementando metodología de seguimiento de los trabajos.
- Desarrollar un plan visual que permita una monitorización de trabajos que permita los reajustes necesarios a medida que avanzamos.
- Visualizar de forma clara el camino crítico de forma que nos permita colocar alarmas en caso de incumplimiento.
- Dotar de una estructura lógica y coherente a la ejecución de los trabajos.
- Reducir los costes de la parada.

METODOLOGÍA DEL PROGRAMA

- Conferencia explicativa de la metodología a seguir.
- Supuesto practico a realizar.
- Mesa redonda para resolver inquietudes surgidas durante la formación.

CONTENIDO TEMÁTICO

1. Organización de la parada.
   a. Preparación de la parada.
   b. Planificación., métodos
   c. Programación de la parada.
   d. Control de los accesos.
   e. Logística de la parada.
   f. Controles necesarios durante la parada.
   g. Gestión de la información.
   h. Seguimiento.
2. Contratación.
   a. Alcance, opciones y modelos de la contratación.
   b. Especificaciones técnicas, organizativas, seguridad y medioambiente.
   c. Aseguramiento de la calidad.
   d. Contratación de trabajos.
3. Gestión de material de almacén.
4. Seguridad y medio ambiente.
5. Finalización de la parada.
6. Innovación en la gestión de grandes paradas: aplicaciones de la Inteligencia Artificial.
   a. Planificación y optimización de cronogramas.
   b. Predicción de recursos y materiales.
   c. Análisis de riesgos y escenarios alternativos.
   d. Integración con CMMS y sistemas de mantenimiento predictivo.

VALOR QUE APORTA EL PROGRAMA

- Formación totalmente enfocada a soluciones prácticas.
- Soporte documental como ayuda a los participantes para poner en práctica la herramienta.
- Dilatada experiencia del formador en una amplia variedad de sectores industriales

DIRIGIDO A

Este programa está dirigido a cualquier personal que esté implicado en la planificación de los trabajos a realizar en las grandes paradas. desde el director de las instalaciones, hasta los técnicos de mantenimiento, pasando por los planificadores de las tareas, ingenieros de mantenimiento, responsables de empresas auxiliares de mantenimiento que trabajen en las paradas y por supuesto la dirección de mantenimiento.

FORMADOR
D. JUAN IGNACIO BECERRA SÁNCHEZ

Ingeniero Naval, Máster en ingeniería de mantenimiento, Six Sigma Black Belt.
Consultor independiente con mas de 30 años de experiencia internacional en la industria electrónica para la automoción.

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Socios Adheridos AEM - 304,00 €
Socios Número AEM - 348,00 €
No Socios - 435,00 €
(21% IVA no incluido)

Plazas limitadas por riguroso orden de inscripción.

La cuota de inscripción incluye la asistencia al Curso, la documentación, el almuerzo y los coffee-break.

Al finalizar la formación se entregará a los participantes un Certificado acreditativo, otorgado por la Asociación Española de Mantenimiento.

Miembro de: Federación Iberoamericana de Mantenimiento · efnms European Federation of National Maintenance Societies vzw

Las empresas pueden bonificarse parcialmente esta Formación a través de la Fundación Tripartita

Fundación Estatal PARA LA FORMACIÓN EN EL EMPLEO

UNIÓN EUROPEA Fondo Social Europeo El FSE invierte en tu futuro

Plaza Doctor Letamendi, 37, 4º 2ª - 08007 Barcelona - Tel. 93 323 48 82 - www.aem.es - E-mail: info.bcn@aem.es