

DATOS DE INTERES

LUGAR Y FECHAS

AC HOTEL ATOCHA
C/ Delicias, 42
Madrid

5 y 6 de Junio de 2019

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

· Socios Adheridos AEM	600,00 €
· Socios Número AEM	700,00 €
· No Socios	900,00 €

(21% IVA no incluido)

La Cuota de Inscripción incluye la Asistencia a las Jornadas, la Documentación (descarga de la documentación a través de dropbox una vez termine el evento), el almuerzo y los coffee-breaks.

SECRETARÍA E INSCRIPCIONES

www.aem.es

FORMA DE PAGO

CHEQUE NOMINATIVO a favor de la Asociación Española de Mantenimiento
TRANSFERENCIA BANCARIA a:

LA CAIXA

IBAN ES62 21003054612200432914

Titular: Asociación Española de Mantenimiento

(Es imprescindible el envío de la copia de la transferencia. Los gastos de dicha transferencia son a cuenta del interesado)

Antes de finalizar las "15AS JORNADAS SOBRE EL MANTENIMIENTO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA" se entregará a los participantes un Certificado acreditativo, otorgado por la Asociación Española de Mantenimiento

PATROCINIO:



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

Plaza Doctor Letamendi, 37 - 4º 2ª - 08007 Barcelona
Tel. 93 323 48 82 - Fax 93 451 11 62 - e-mail: info.bcn@aem.es - www.aem.es - @AEM_Online

15^{as} JORNADAS SOBRE EL MANTENIMIENTO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

5 Y 6 DE JUNIO DE 2019



INTRODUCCIÓN

Nos encontramos ante unas nuevas Jornadas de Mantenimiento en el sector del Transporte y de la Logística. Estamos muy orgullosos de llegar a esta decimoquinta edición, después del éxito de la anterior Jornada de Bilbao que fue un referente de calidad y participación. Pero este éxito sólo se debe a las empresas que nos ayudan y a personas que, como tú, nos ayudáis con vuestra participación. Estamos seguros que estas nuevas Jornadas en Madrid van a tener una soberbia acogida, pues se han convertido en un lugar de encuentro periódico para los profesionales de mantenimiento del Transporte y de la Logística que ven ellas un lugar donde intercambiar experiencias y establecer fructíferos lazos con otros colegas para seguir avanzando en este complejo pero maravilloso mundo que es el Mantenimiento.

Solo hace falta ver el contenido de las ponencias para ya aventurar el interés de las mismas y, por ello, quiero desde estas líneas introductorias agradecer a los ponentes su esfuerzo y generosidad por preparar e impartir estas charlas. Soy totalmente consciente del esfuerzo que ello supone, pues es un trabajo añadido a los múltiples quehaceres y preocupaciones que tiene el técnico y directivo de este sector.

Nos encontramos en un momento crítico por el cambio de paradigma tecnológico y normativo al que estamos asistiendo. Cambio tecnológico extremadamente rápido, pero a la vez extremadamente desconocido, como es la incorporación de todas las técnicas 4.0 en nuestro sector. A nadie se le ocurre ya hacer una nueva inversión en activos en su empresa sin tenerlo en cuenta, pero realmente son muy pocos los expertos con capacidad y experiencia para ello. Nos encontramos ante un riesgo claro de aventurarnos en un momento en el que las tecnologías emergentes del 4.0 nos desbordan en muchos casos y superan nuestras competencias y, lo que es tan preocupante o más, desbordan las capacidades de nuestras plantillas.

Según el World Economic Forum (WEF) las capacidades de nuestros agentes deben dar un giro copernicano para asumir todas estas nuevas tecnologías, que no tendencias cuidadas. Pongo un ejemplo muy evidente. En 2015, solo hace cuatro años, se consideraba que en el personal de mantenimiento la creatividad era un factor importante, pero de los diez factores evaluados era la décima característica o capacidad a tener en cuenta. El mismo organismo en su último informe enfocado hacia el mundo 4.0 en el 2020 ha pasado la creatividad de nuestros agentes a posicionarlo en tercer lugar de importancia, pues sin ellas de poco valdrán otras capacidades en un entorno en el que dispondremos de muchas más informaciones sobre las que discriminar para hacer nuestro mantenimiento que ya no será rutinario en modo alguno.

Este y otros muchos retos similares se nos avecinan pero a una velocidad de vértigo y la única forma de abordarlo es aprendiendo de los expertos. De sus éxitos y sus errores. Por supuesto. En Jornadas como la que introducimos en estas líneas encontraremos el foro ideal para ello. Te esperamos y te agradecemos de antemano tu activa participación.

Un cordial abrazo



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE MANTENIMIENTO
DESDE SU FUNDACIÓN
DEL MANTENIMIENTO

#aemtransportelogistica2019

FRANCISCO JAVIER GONZÁLEZ - PRESIDENTE
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO - AEM

MIÉRCOLES 5 DE JUNIO

08,30 H. Recepción y entrega documentación

SESIÓN INAUGURAL

09,00 H. INTRODUCCIÓN A LAS JORNADAS

D. Francisco Javier González - Presidente ASOCIACION ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

INAUGURACIÓN DE LAS JORNADAS

D. Juan Gallego Medina – Director Departamento de Transporte de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid

CONFERENCIA INAUGURAL

EL MANTENIMIENTO 4.0: UN RETO PARA EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA...PERO UNA OPORTUNIDAD QUE NO PODEMOS DEJAR PASAR

D. Francisco Javier González Fernández - Presidente ASOCIACION ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

09,45 H. PAUSA – CAFÉ

1ª SESIÓN

PRESIDENTE DE LA SESIÓN

D. Francisco Javier González - Presidente ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

10,15 H. DEBATE - COLOQUIO :: LOGÍSTICA - ¿DÓNDE ESTÁ EL DESTORNILLADOR?

· Iniciamos las jornadas de 2019 del Comité de Transporte y Logística dentro del ámbito del Mantenimiento. En un entorno que cada vez exige mayor eficiencia a cada operación, ya estamos manteniendo nuestros activos o prestando un servicio contratado, ¿contamos con una planificación logística adecuada? ¿Somos incluso conscientes de los costes ocultos que genera no optimizar la cadena de suministro en el mantenimiento? Tendremos ocasión de ver como en diferentes sectores se integra la logística de los mantenimientos en la estrategia corporativa para mejorar los resultados globales de la compañía.

D. Rafael Villa Martínez - Responsable de Servicio de Almacenes - METRO DE MADRID
D. Francisco Milian - Director de Unidad de Negocio Industria, Tec. Y Automoción DHL Supply Chain
D. Pablo Segovia Velasco - Gerente de Logística de Negocios Regulados - NATURGY
D. José Luis Cascarrón Blázquez - Spare Parts Business Excellence Operation Manager. THYSSENKRUPP ELEVADORES

Moderador:
D. Pablo Sagaseta Albajar - Secretario Comité de Mantenimiento en el sector del Transporte y la Logística - ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO.

11,15 H. DESCANSO

11,30 H. MODELOS END TO END PARA UN MANTENIMIENTO 4.0 DE FLOTAS E INFRAESTRUCTURAS

D. Rodrigo Martín - Consultor Solución Transporte - FIELDEAS

MIÉRCOLES 5 DE JUNIO

12,00 H. OUR ROADMAP TO TRANSFORMATION NEXT GENERATION OF DIGITAL SERVICES TO IMPROVE ROLLING STOCKS SERVICES

D. Daniel Sánchez Ortega - Responsable Tren Digital - CAF RAIL SERVICES

12,30 H. FIABILIDAD EN EL SECTOR FERROVIARIO: MANTENIMIENTO CON RCM2. EXPERIENCIA EN ACTREN

D. Antonio Muñoz - Responsable de Desarrollo de Negocio en Europa ELLMANN & ASOCIADOS

D. Gorka Macías Berezo - Director de Ingeniería, Desarrollo e Innovación ACTREN, Mantenimiento Ferroviario

13,00 H. LOS DATOS COMO MOTOR DEL CAMBIO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE (O DESDE EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO AL MANTENIMIENTO BASADO EN EL RIESGO)

D. Absel Hernández - Asset Management Architect SCHNEIDER ELECTRIC ESPAÑA

13,30 H. ENTREGA DE DIPLOMAS A LOS CANDIDATOS QUE SUPERARON LAS PRUEBAS DE EXPERTO GESTOR Y EXPERTO SUPERVISOR EN MANTENIMIENTO 2018.

14,00 H. ALMUERZO

2ª SESIÓN

PRESIDENTE DE LA SESIÓN

D. Pablo Sagaseta - Secretario del Comité de Mantenimiento en el Sector del Transporte de la ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

15,30 H. BIG DATA, PLATAFORMAS DE MANTENIMIENTO PREDICTIVO Y LOS NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO QUE SE ESTÁN GENERANDO EN ESTE ENTORNO

Laia Garriga - Desarrollo de Negocio sector ferroviario y logística EURECAT Centro Tecnológico de Catalunya

16,00 H. RETOS DEL MANTENIMIENTO DE FLOTAS: NUEVOS SISTEMAS DE SEGURIDAD, TECNOLOGÍA EMBARCADA Y ELECTROMOVILIDAD

D. Antonio Caamaño - Director de Ingeniería - ALSA

16,30 H. PAUSA – CAFÉ

17,00 H. FROM PREVENTIVE TO PRESCRIPTIVE: ALGUNAS IDEAS PARA OPTIMIZAR EL MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA

Dña. Saioa Arrizabalaga - Directora del grupo de Análisis de datos y gestión de la información - Centro Tecnológico Ceit-IK4

17,30 H. TOWARDS A SHARED EUROPEAN LOGISTICS INTELLIGENT INFORMATION SPACE (SELIS)

D. Javier Rivas - Coordinador de Proyectos, Área Innovación - DHL

18,00 H. FIN DE SESIÓN

JUEVES 6 DE JUNIO

3ª SESIÓN

PRESIDENTE DE LA SESIÓN

D. Andrés Gabarain - Presidente del Comité de Mantenimiento en el Sector del Transporte de la ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

09,00 H. SOLUCIÓN INTEGRAL ACV 4.0 PARA PLATAFORMAS NAVALES: IMPORTANCIA DEL EXPERTISE & PLATAFORMA DIGITAL

D. José Antonio Pagán Rubio - Responsable del Centro Diagnisis e I+D+i Negocio Motores - NAVANTIA

09,30 H. SOLUCIONES INTEGRALES DE ELECTROMOVILIDAD

D. Iñigo Azcona - Responsable Comercial - IRIZAR e-mobility

10,00 H. PAUSA – CAFÉ

4ª SESIÓN

PRESIDENTE DE LA SESIÓN

D. Gerardo Alvarez Cuervo - Vicepresidente 1º ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

10,30 H. MANTENIMIENTO 4.0 EN TRENES DE ALTA VELOCIDAD. MONITORIZACIÓN EN TIEMPO REAL Y MANTENIMIENTO PREDICTIVO UTILIZANDO MACHINE LEARNING

D. José Antonio Marcos Alberca Carriazo - Head Manager of Maintenance Engineering - TALGO

11,00 H. CIBERSEGURIDAD

D. Enrique Martínez - METRO SEVILLA

11,30 H. CODIFICACIÓN DE ELEMENTOS E INSTALACIONES. CASO DE APLICACIÓN PRÁCTICA EN EL MANTENIMIENTO DE LA RED MULTISERVICIO E INTEGRACIÓN DE TELEMAN- DOS EN METRO DE MALAGA

José Miguel de Frutos - Director de Ingeniería y Mantenimiento
Manuel Rodríguez Nieto - Responsable de Mantenimiento de Sistemas de Explotación Ferroviaria - METRO DE MALAGA

12,00 H. DESCANSO

12,45 H. PROPUESTA DE CUADRO DE MANDO INTEGRAL PARA FLOTAS DE TRANSPORTE URBANO Y COMO BASE PARA ACCIONES DE BENCHMARKING

D. Vicente Macian - Catedrático de Universidad – Instituto Unviersitario CMT Motores Térmicos UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALÉNCIA
ATUC – Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos

5ª SESIÓN

PRESIDENTE DE LA SESIÓN

D. Andrés Gabarain - Presidente del Comité de Mantenimiento en el Sector del Transporte de la ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

13,15 H. DEBATE - COLOQUIO
GESTIÓN DE PERSONAS, ADAPTACIÓN DE PERFILES Y ESCASEZ DE PERSONAL FORMADO EN LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

¿Tienen nuestras empresas los perfiles profesionales requeridos para hoy? ¿y para los próximos años? ¿Estamos en disposición de transformar el modelo tradicional de Mantenimiento, y las personas que lo gestionan, y adaptarnos al escenario 4.0? ¿Hasta qué punto las empresas de transporte y logística deben soportar el “know how de una constante y vertiginosa innovación tecnológica? ¿Se plantean las empresas alternativas como externalizar los servicios de Mantenimiento de algunas Instalaciones y Sistemas, o incluso contratar directamente el propio servicio?

D. Vicente Macián Martínez - Catedrático de Universidad - UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALÉNCIA
D. Alejandro Naya Garmendia - Apoderado. Consejero de Operaciones - GRUPO PESA
D. Antonio Caamaño - D. Ingeniería. Oficina Técnica - ALSA
D. Jesús Herrero Gamón - Secretario General - ATUC

Moderador:
D. Andrés Gabarain - Presidente - Comité de Mantenimiento en el Sector del Transporte y la Logística - AEM

14,15 H. CLAUSURA JORNADAS