

DATOS DE INTERÉS

CURSO: MODALIDAD PRESENCIAL

IMPARTICIÓN DEL CURSO: LUGAR, FECHAS Y HORARIOS

AULA AEM

Plaza Doctor Letamendi, 37, 4º 2ª Barcelona

(Puede variar esta ubicación en función del número de alumnos)

8 horas presenciales

9 de Octubre de 2019

Mañana: 09:00 h. a 14:00 h.

Tarde: 15:00 h. a 18:00 h.

PROFESOR DEL CURSO

D. Antonio José Fernández

Dr. Ingeniero Industrial, MBA.

Consultor y Formador en Ingeniería de Fiabilidad y Mantenimiento

Presidente del Comité de Fiabilidad de la AEM

INSCRIPCIONES

www.aem.es

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Socios Adheridos AEM - 550,00 €

Socios Número AEM - 580,00 €

No Socios - 720,00 €

(21% IVA no incluido)

Plazas limitadas por riguroso orden de inscripción.

La cuota de inscripción incluye la asistencia al Curso, la documentación, los almuerzos y los coffee-break.

FORMA DE PAGO

Cheque nominativo a favor de Asociación Española de Mantenimiento

Transferencia Bancaria a:

LA CAIXA

IBAN ES62 2100 3054 6122 0043 2914

Titular: Asociación Española de Mantenimiento

Plaza Doctor Letamendi, 37, 4º 2ª - 08007 Barcelona

Tel. 93 323 48 82 - Fax 93 451 11 62 · www.aem.es - E-mail: info.bcn@aem.es

Barcelona, 9 de Octubre de 2019

CURSO AEM

Ingeniería de Fiabilidad aplicada al Mantenimiento



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE MANTENIMIENTO
DESDE 1977 PARA FOMENTO
DEL MANTENIMIENTO

Miembro de:



Las empresas pueden bonificarse
parcialmente esta Formación a través
de la Fundación Tripartita



Objetivos

La Fiabilidad de un equipo, sistema, instalación o producto se define como la capacidad que presentan estos activos físicos para cumplir la función contemplada en su diseño durante un determinado período de tiempo. En otras palabras, representa su capacidad para no fallar.

Elemento básico de actuación para lograr los niveles de Seguridad y Disponibilidad deseados en la explotación de los activos físicos, la Fiabilidad tiene una estrecha relación con la rentabilidad de cualquier proceso productivo.

La creciente complejidad de los sistemas y equipos y el relevante impacto que sus fallos potenciales pueden ocasionar exigen el análisis estructurado de su Fiabilidad durante la fase de diseño. Así mismo, la evaluación del nivel de Fiabilidad alcanzado por los activos físicos en su fase operativa resulta imprescindible para corregir las desviaciones que pudieran aparecer en relación con los objetivos establecidos, facilitándose la adopción de las medidas que se estimen oportunas sobre los puntos débiles detectados.

En el contexto anteriormente planteado, este curso pretende estructurar y transmitir los conceptos básicos de la Ingeniería de Fiabilidad, detallar su interrelación con los conceptos de Mantenibilidad, Mantenimiento, Disponibilidad y Seguridad, así como describir los métodos más utilizados para su análisis, evaluación y gestión, discutiendo las ventajas e inconvenientes de su aplicación y presentando la normativa aplicable.

Programa

1. Ingeniería de Fiabilidad.

- 1.1. Conceptos básicos.
- 1.2. Relación Fiabilidad y Mantenimiento.
- 1.3. RAMS y Asset Integrity.
- 1.4. Fiabilidad en la Gestión de Activos Físicos.

2. Fiabilidad de un activo físico.

3. Fiabilidad de sistemas.

- 3.1. Asignación de Fiabilidad.
- 3.2. Evaluación de la Fiabilidad: Métodos de análisis.
 - 3.2.1. AMFEC.
 - 3.2.2. Diagrama de Bloques.
 - 3.2.3. Árbol de Fallos.
 - 3.2.4. Tabla de Verdad y Árbol de Sucesos

4. Aplicaciones de la Fiabilidad.

- 4.1. Análisis de Criticidad y Riesgos.
- 4.2. Evaluación del Desempeño y la eficiencia de la explotación. Indicadores.
- 4.3. Análisis de Disponibilidad.

5. Normativa sobre Fiabilidad