



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE MANTENIMIENTO
DESDE 1977 PARA FOMENTO
DEL MANTENIMIENTO

14^{as}

JORNADAS SOBRE EL MANTENIMIENTO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

BILBAO
11 y 12 de Abril de 2018



UNA VISIÓN INTEGRAL DE LA PROBLEMÁTICA ACTUAL
E INNOVACIONES EN EL MANTENIMIENTO DE FLOTAS E INFRAESTRUCTURAS.

- Mantenimiento de diferentes medios y modos de transporte
- Aplicación de tecnologías habilitadoras 4.0 en el Mantenimiento
- Problemática de la movilidad eléctrica
- Influencia del Mantenimiento en la Eficiencia y Sostenibilidad del Transporte

INTRODUCCIÓN

El Sector del Transporte y la Logística ha sido objeto en las dos últimas décadas de importantes inversiones. Hemos visto como se ha incrementado la red de Alta Velocidad ferroviaria, se han mejorado y actualizado las instalaciones portuarias, la red de carreteras ha sido objeto de importantes mejoras y se han puesto en marcha muchos nuevos tramos de autopistas, las flotas de autobuses y autocares se actualizan de forma significativa e incorporan nuevos sistemas de propulsión más sostenibles y eficientes. Pero, siempre hay un pero, los esfuerzos asociados en Mantenimiento, a nuestro juicio, no siempre han avanzado de forma paralela a este esfuerzo inversor. Parece como si el Mantenimiento fuera una asignatura pendiente que siempre debiera ajustarse a posteriori a las iniciativas inversoras. La falta de visión estratégica, siempre muy cortoplacista, poco ayuda en este sentido.

A esta situación se une, agravando la posición de los Jefes y Directores de Mantenimiento, el hecho de que los requerimientos normativos, las exigencias de mejora de indicadores, la implantación de sistemas sobre la óptica 4.0. y la presión social y jurídica ante potenciales percances, entre otros factores, hacen que sean más necesarias que nunca iniciativas imaginativas, a la par que rigurosas y auditables, para optimizar el Mantenimiento, pues rara vez se nos va a permitir aumentar los recursos económicos asignados para este campo, habida cuenta, y esto duele reconocerlo, que se sigue manteniendo la idea general de que Mantenimiento “debe mejorar su eficiencia” en la gran mayoría de empresas, y, en muchas de ellas, se opta por congelar o reducir el presupuesto para obligar a sus Responsables a buscar fórmulas de mejora de dicha eficiencia. Las Instituciones y Administraciones tienen también una importante responsabilidad en este aspecto, tanto en aquellos servicios de Mantenimiento que realizan directamente o que tutelan en las diversas formas contractuales existentes. De hecho el interés y apoyo que estamos recibiendo para la organización de estas Jornadas está siendo extraordinario, muestra de su preocupación por el tema, lo que agradecemos enormemente desde estas líneas.

Estas Jornadas se plantean por tanto con el claro objetivo de concienciar a todos los implicados en el sector y ayudar a los responsables de un área cada vez más clave como es el Mantenimiento a buscar soluciones ... y encontrarlas aprendiendo de aquellos que hayan puesto en marcha experiencias de mejora, de sus errores y de sus aciertos. Realmente la formación en nuevas técnicas de Mantenimiento va mejorando paulatinamente, pero una importante parte de vosotros necesita respuestas ya experimentadas y en estas Jornadas se expondrán muchas de ellas. Son muchas las empresas que están aportando soluciones de mejora y encontrarán en estas Jornadas un lugar inigualable para exponer sus propuestas. Pensamos que desde la Asociación Española de Mantenimiento la organización de este tipo de encuentros es la mejor forma de contribuir a la difusión del Conocimiento en este maravilloso, aunque tremendamente exigente, mundo del Mantenimiento.

Planteamos las Jornadas con un importante número de ponencias, todas innovadoras y muy interesantes, en un entorno nuevo en el que se imponen tecnologías habilitadoras 4.0 en el Mantenimiento como respuesta a las nuevas problemáticas derivadas de una mayor eficiencia y sostenibilidad del transporte, con un mayor protagonismo de la movilidad eléctrica. Y las complementamos con Mesas debate donde exponer los puntos de vista de cada uno, sus retos y contextos particulares, etc. persiguiendo que la mayoría de los participantes se lleven para su Empresa soluciones extrapolables a su realidad y problemática empresarial, así como contactos de una y otra parte (contratistas y contratantes) para fomentar el intercambio empresarial de soluciones para disponer de un Mantenimiento avanzado con cada vez mayor influencia en la calidad de los distintos medios y modos de transporte.

Gracias por la lectura de estas líneas, y te esperamos en Bilbao los próximos 11 y 12 de Abril; tu activa participación será básica para el éxito de estas Jornadas.



D. FRANCISCO JAVIER GONZÁLEZ FERNÁNDEZ

Presidente

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO - AEM

PROGRAMA DE LAS JORNADAS

**MIÉRCOLES 11 DE ABRIL
(MAÑANA)**

08,30 H.

Recepción y entrega documentación

09,00 H.

SESIÓN INAUGURAL

INTRODUCCIÓN A LAS JORNADAS

D. Francisco Javier González Fernández – Presidente AEM

D. Víctor Pérez de Guezuraga – Delegado de AEM en el País Vasco

INAUGURACIÓN A LAS JORNADAS

D. Antonio Aiz – Viceconsejero de Infraestructuras y Transporte

EUSKO JAURLARITZA – GOBIERNO VASCO

CONFERENCIA INAUGURAL

NUEVOS HORIZONTES EN EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULO Y VÍA EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO

D. Ernesto García Vadillo – Catedrático de Ingeniería Mecánica de la UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO-EUSKAL HERRIKO UNIBERTSITATEA y Miembro independiente del Consejo de Administración de EUSKAL TRENBIDE SAREA - RED FERROVIARIA VASCA

10,00 H.

PAUSA – CAFÉ

PRESIDENTE DE LA 1ª SESIÓN

D. Victor Pérez de Guezuraga – Delegado de AEM en el País Vasco

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

10,30 H.

SOLUCIONES DE MANTENIMIENTO INTELIGENTE PARA BUQUES MILITARES

D. José Antonio Pagán Rubio – Responsable de Ingeniería de Diagnóstico & Desarrollo de Productos de Motores NAVANTIA

10,55 H.

LLEGAR AL ESCENARIO LOGÍSTICO 4.0 EN ENTORNOS DE MANTENIMIENTO

D. Pablo Sagaseta – Business Development Manager for the Engineering & Manufacturing industry in Iberia
DHL

11,20 H.

GESTIÓN DE LA OBSOLESCENCIA EN EL MANTENIMIENTO FERROVIARIO

Dña. Carmen González Alemany – Responsable de línea de negocio de repuestos y reparaciones
BOMBARDIER

11,45 H.

NX-ALSA ADVANCED MAINTENANCE

D. Isaac Martínez Rodríguez – Responsable Proyectos I+D+i
ALSA

12,10 H.

DESCANSO

12,25 H.

MEJORA DE LA DISPONIBILIDAD DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE BILBAO

D. Jose Antonio Fernandez Vidal – Jefatura de Material Móvil
METRO BILBAO

MIÉRCOLES 11 DE ABRIL (MAÑANA)

12,50 H.

ANÁLISIS DE INTERACCIÓN RUEDA-CARRIL: MEDIDAS DE REDUCCIÓN DE RUIDO Y DESGASTE

D. Jose Miguel de Frutos – Director de Ingeniería y Mantenimiento
METRO MALAGA

13,15H.

EL GNL, UN COMBUSTIBLE ALTERNATIVO PARA UN FERROCARRIL MÁS SOSTENIBLE

D. Claudio Rodríguez Suárez – Director General de Infraestructuras
ENAGÁS TRANSPORTE

13,40 H.

ALMUERZO

MIÉRCOLES 11 DE ABRIL (TARDE)

PRESIDENTE DE LA 2ª SESIÓN

D. José M^a Borda Elejabarrieta – Miembro Comité Ejecutivo
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

15,00 H.

INDICADORES TÉCNICOS DEL MANTENIMIENTO DE LAS FLOTAS DE AUTOBUSES URBANOS ASOCIADAS A ATUC

D. Vicente Macián – Catedrático de Universidad
ATUC-CMT Motores Térmicos. UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

15,25 H.

PESA 2015-2017. NUESTRA EXPERIENCIA

D. Alejandro Naya Garmendia – Apoderado. Consejero de Operaciones
GRUPO PESA

DEBATE – COLOQUIO

15,50 H.

SOSTENIBILIDAD Y PROBLEMÁTICA DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

· ¿Cuáles van a ser las exigencias de esta nueva forma de movilidad en los servicios de Mantenimiento para que el transporte sea más eficiente?

· ¿Cómo se ha considerado en el dimensionamiento de las flotas eléctricas la falta de disponibilidad por fallos de los componentes más críticos?

INVITADOS

D. Miguel Angel Alonso Julia – Director General de la División de Mantenimiento - ALSA

D. Alfonso Gil – Teniente Alcalde y Concejal Delegado de Área de Movilidad y Sostenibilidad - AYUNTAMIENTO DE BILBAO

D. Fernando Zubillaga Elorza – Director - CLUSTER MOVILIDAD y LOGISTICA de EUSKADI

Dña. Mónica Díaz – Experta en Movilidad Eléctrica - ENTE VASCO de la ENERGIA

MODERADOR

D. Gorka Ugalde Martínez – Director Gerente - CONSORCIO TRANSPORTES DE BIZKAIA

17,05 H.

PAUSA – CAFÉ

PROGRAMA DE LAS JORNADAS

17,35 H.

e MAINTENANCE APLICADO A TRENES DE ALTA VELOCIDAD

D. José Antonio Marcos-Alberca Carriazo – Jefe de Ingeniería de Mantenimiento
TALGO

18,00 H.

MANTENIMIENTO PREDICTIVO DE INSTALACIONES BASADO EN ANÁLISIS DE DATOS

D. Pablo Arroyo Fernández – Responsable Área Instalaciones y Vialidad Empresa de Mantenimiento y Explotación
EMPRESA DE MANTENIMIENTO Y EXPLOTACION M-30

18,25 H.

CIERRE SESIÓN

19,15 H.

Recepción del Teniente Alcalde y Concejal Delegado del Área de Movilidad y Sostenibilidad,
D. Alfonso Gil en el Salón Árabe del AYUNTAMIENTO DE BILBAO y entrega de los Premios:

- 3er Premio Español Master Thesis Award (2017)
- 2º Premio Español PhD Thesis Award (2017)

Posteriormente se servirá una copa a los asistentes.

**JUEVES 12 DE ABRIL
(MAÑANA)**

PRESIDENTE DE LA 3ª SESIÓN

D. Andrés Gabarain Astorqui - Socio Colaborador
ASOCIACION ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

09,00 H.

ESCENARIO Y APLICACIÓN DE INNOVACIONES 4.0 EN MANTENIMIENTO

D. Jose María Borda Elejabarrieta - Vicepresidente ejecutivo
SISTEPLANT

09,25 H.

MAIN-KET-NANCE: BIG DATA Y DATA ANALYTICS PARA LA MEJORA DEL MANTENIMIENTO Y DE LA RENTABILIDAD EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA 4.0

D. Juan Jose Martí Ogayar - TFM
O'GAYAR CONSULTING

09,50 H.

VISIÓN Y DESARROLLO DE LA AUSCULTACIÓN MECANIZADA DE VÍA EN ETS

D. Javier Astarloa - Responsable de Mantenimiento operativo e ingeniería de explotación
ETS Euskal Trenbide Sarea- RFV RED FERROVIARIA VASCA

10,15 H.

PAUSA – CAFÉ

JUEVES 12 DE ABRIL (MAÑANA)

10,45 H.

LA SEGURIDAD Y LOS CRITERIOS RAMS EN EL MANTENIMIENTO FERROVIARIO.

D. Francisco Grande – Jefe Departamento Commissioning, Operación y Material Móvil
ZIT GPO

11,10H.

INSPECCIONAR UN POZO DE VENTILACIÓN DE METRO EN TÚNEL EN 3 HORAS Y SIN ACCESO DE PERSONAL. ¿ES POSIBLE?

D. Péter Kövessi – Responsable del Servicio FLIND, Innovation Project Manager
SUEZ

11,35 H.

EXPERIENCIA EN CERTIFICACIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS TÉCNICOS COMO ENTIDAD ENCARGADA DE MANTENIMIENTO

D. Marcos Coca - Director de Ingeniería de Mantenimiento
ALSTOM

12,00 H.

DESCANSO

PRESIDENTE DE LA 4ª SESIÓN

D. Gerardo Álvarez Cuervo - Vicepresidente 1º
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

DEBATE – COLOQUIO

12,15 H.

APLICACIÓN DE INNOVACIONES 4.0 EN MANTENIMIENTO: REALIDAD O MODA

- ¿Hasta qué punto las nuevas tecnologías nos ayudan a mejorar los indicadores técnicos y económicos de nuestra actividad en los plazos de retorno de la inversión que nuestras direcciones exigen
- ¿Las tecnologías 4.0. están suficientemente “maduras” para implantarse en mantenimiento a corto plazo?
- ¿Qué podemos hacer para estar al día en cuanto a cumplimiento normativo y a qué coste?

INVITADOS

- D. Mikel Beitia** – Responsable de Material Móvil Ferroviario y Tranviario - EUSKOTREN
D. Francisco Grande – Jefe Departamento Commissioning Operación y Material Móvil - ZIT GPO
D. Jose Maria Borda – Vicepresidente ejecutivo - SISTEPLANT
D. Pedro Gómez Coello – Responsable Oficina Técnica - TITSA

MODERADOR

D. Francisco Javier González – Presidente - ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO - AEM

13,30 H.

ALMUERZO

15,00 H.

DIGITALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO

D. Jordi Micas i Pedescoll – Director Área de Mantenimiento y Proyectos
TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA

15,25 H.

LA DIGITALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO EN TRANSPORTE COMO HABILITADOR DE SERVICIOS DE PROGNOSIS Y DIAGNOSIS

D. Diego Galar Pascual – Catedrático Condition Monitoring LTU / Head of Maintenance and Reliability
LULEA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY (Suecia) / TECNALIA

- 15,50 H.** **MANTENIMIENTO FERROVIARIO INTELIGENTE SOBRE MODELOS DIGITALES**
D. Jorge López - Cofundador
SIGMA RAIL
- 16,15 H.** **PAUSA - CAFÉ**
- 16,45 H.** **TREN DIGITAL**
D. Javier de la Cruz García-Dihinx - Rail Services Engineering General
CAF RAIL SERVICES
- 17,10 H.** **HERRAMIENTAS SOFTWARE DE MANTENIMIENTO PARA EL SECTOR DEL FERROCARRIL**
D. Unai Alvarado - Director of Railway Group, División de Transporte y Energía de CEIT-IK4
IK4 RESEARCH ALLIANCE
- 17,35 H.** **MEJORA OPERACIONAL DE TALLERES EN TITSA**
D. Pedro Gómez Coello - Responsable Oficina Técnica
TRANSPORTES INTERURBANOS DE TENERIFE - TITSA
- 18,00 H.** **CLAUSURA JORNADAS**

LUGAR Y FECHAS

MUSEO MARÍTIMO RÍA DE BILBAO
Ramón de la Sota Kaia, 1

Bilbao, 11 y 12 de abril de 2018

DATOS DE INTERÉS

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

· Socios Adheridos AEM	600,00 €	· No Socios	900,00 €
· Socios Número AEM	700,00 €	· Estudiantes	50,00 €
(21% IVA no incluido)			

La Cuota de Inscripción incluye la Asistencia a las Jornadas, la Documentación (descarga de la documentación a través de dropbox una vez termine el evento), los Almuerzos, los Coffee Breaks y la Recepción en el Ayuntamiento de Bilbao (traslado en autobus desde el Museo al Ayuntamiento).

SECRETARÍA E INSCRIPCIONES

WWW.AEM.ES
FORMA DE PAGO

Cheque Nominativo a favor de la Asociación Española de Mantenimiento.

Transferencia Bancaria a:

LA CAIXA

IBAN ES62 2100 3054 6122 0043 2914

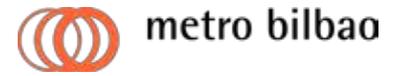
Titular: Asociación Española de Mantenimiento

Antes de finalizar las

"14AS JORNADAS SOBRE EL MANTENIMIENTO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA"

se entregará a los participantes un Certificado acreditativo, otorgado por la Asociación Española de Mantenimiento

PATROCINIO:



CON LA COLABORACIÓN DE:



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

Plaza Doctor Letamendi, 37 - 4º 2ª - 08007 Barcelona – Tel. 93 323 48 82 – Fax 93 451 11 62 – e-mail: info.bcn@aem.es – www.aem.es